

# *Mécanique Classique*

## Définitions :

- **La Mécanique est une branche de la physique qui étudie le mouvement du corps.  
La mécanique comporte 3 branches :  
La statique, La cinématique, et la Dynamique.**
- **La statique est une branche de la mécanique qui étudie l'équilibre du corps.**
- **La cinématique est une branche de la mécanique qui étudie le mouvement en fonction du temps (position, trajectoire, vitesse) sans tenir compte des forces qui causes ce mouvement.**
- **La dynamique est une branche de la mécanique qui étudie la relation qui existe entre le mouvement et les force appliquées.**
- **Une particule ou point matériel est un corps de masse  $m$ , de dimensions négligeables et on peut l'assimiler à un point géométrique  $G$  lorsqu'on étudie son mouvement.**

A)

## 1- Relativité du mouvement – Référentiel

Observer la figure ci-contre.

Les deux passagers assis dans le train en déplacement sont immobiles l'un par rapport à l'autre mais mobiles par rapport l'observateur debout sur la route.



### APPLICATION

L'immobilité et le mouvement n'ont donc aucun sens dans l'absolu. Dire qu'un objet est en mouvement nécessite de préciser par rapport à quel objet de référence on considère ce mouvement.

*Le Référentiel est le solide par rapport auquel on étudie le mouvement. En mécanique : Il faut d'abord préciser le référentiel par % au quel on étudie le mouvement.*



### Conclusion :

*Le mouvement d'un objet est relatif : il dépend de l'observateur. Pour l'étudier, il faut choisir un solide de référence ou référentiel.*

Est en mouvement par rapport à	A	B	C	Le bus	La route
A					
B					
C					
Le Bus					
La route					

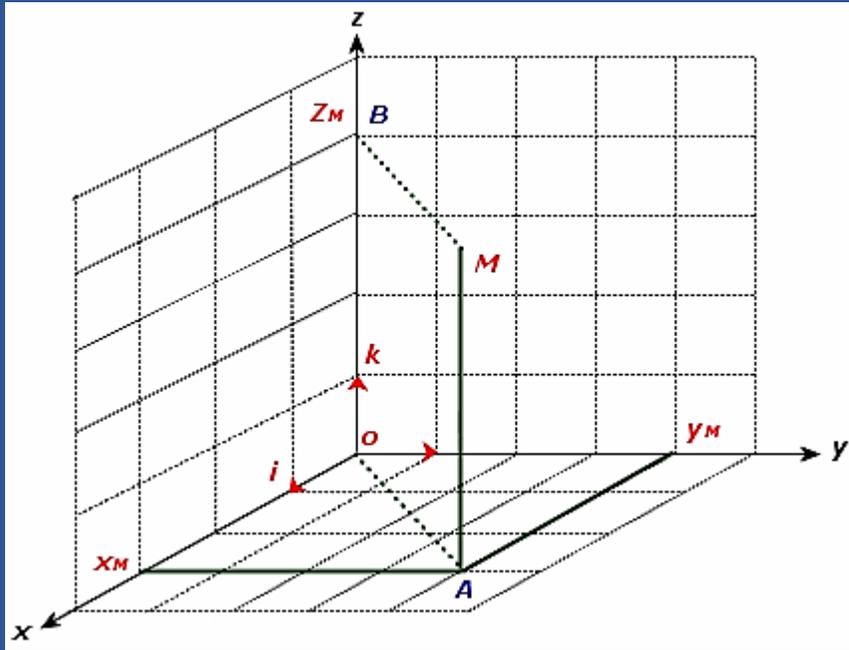
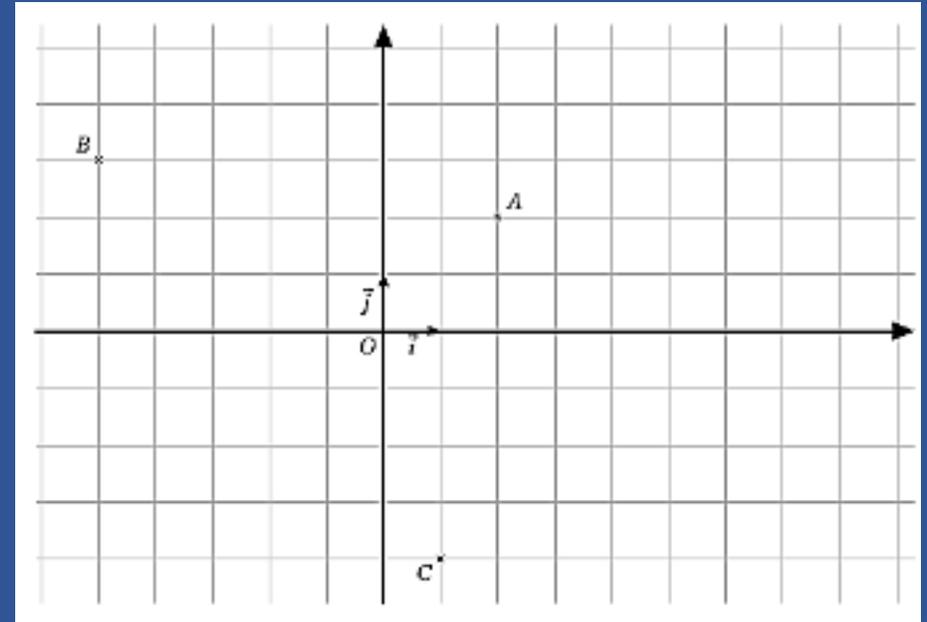
## NB:

- 1) **Tout solide immobile sur le sol terrestre est un référentiel terrestre.**
- 2) **En pratique, on parle de mouvement ou d'immobilité sans préciser le référentiel. Il s'agit le plus souvent du référentiel terrestre.**
- 3) **Le référentiel terrestre est utilisé pour étudier un mouvement qui s'effectue à la surface de la Terre et la durée de ce mouvement est courte par % à 24h.**
- 4) **Le Repère terrestre est lié au référentiel terrestre. Son origine O est un point fixe situé à la surface de la Terre.**

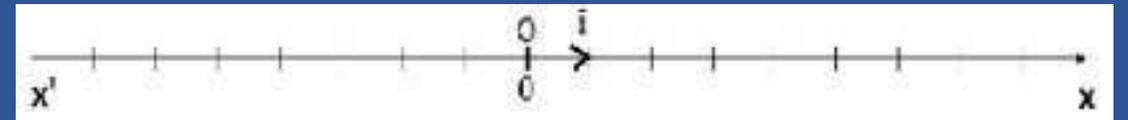
# Applications

Si le mouvement dans un plan le repère d'espace est bidimensionnelle  $(O, \vec{i}, \vec{j})$  d'origine  $O$ .

Si le mouvement est dans l'espace le repère d'espace est tridimensionnelle  $(O, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$  d'origine  $O$ .



Si le mouvement est rectiligne Le repère d'espace est unidimensionnelle  $(O, \vec{i})$  d'origine  $O$ .



## 2- Trajectoire d'un mobile

Observer les figures ci contre.

La fumée blanche dégagée par l'avion nous renseigne sur le trajet qu'il suit : elle matérialise sa trajectoire.

De même, les rails déterminent la trajectoire que le train suivra.

### Conclusion :

*La trajectoire d'un point mobile est la ligne formée par l'ensemble des positions successivement occupées par ce point au cours de son mouvement. La trajectoire dépend du référentiel choisi.*

### NB:

- La trajectoire est généralement curviligne  
    ⇔ mouvement curviligne.
- Si la trajectoire est une ligne droite  
    ⇔ mouvement est dit rectiligne.
- Si la trajectoire est une circonférence  
    ⇔ mouvement est dit circulaire.

Dans la suite du chapitre, on s'intéressera aux mouvements plans.  
(Unidimensionnel et Bidimensionnel)



### 3- Repérage dans l'espace :



#### AXE:

Droite orientée (+) arbitrairement et possède une origine  $O$ .

#### Vecteur unitaire : $\vec{i}$

Soit  $A$  et  $B$  sur  $\overrightarrow{x'x}$  tel que:

$OA = 2m$  dans la partie (+)

$OB = 4m$  dans la partie (-)

Pour préciser les positions de  $A$  et  $B$ :

il suffit de déterminer le vecteur position  $\overrightarrow{OA}$  et  $\overrightarrow{OB}$ .

En effet:

Soit  $\vec{i}$  le vecteur unitaire :

- Origine  $O$
- Même sens et direction de  $\overrightarrow{x'x}$
- Module  $i=1$

Donc :  $\overrightarrow{OA} = 2 \vec{i}$  et  $\overrightarrow{OB} = -4 \vec{i}$

En général:

➤  $\overrightarrow{OA} = \overline{OA} \vec{i}$  et  $\overrightarrow{OB} = \overline{OB} \cdot \vec{i}$

$\overline{OA}$  et  $\overline{OB}$  : les mesures algébriques

➤  $\overrightarrow{OA} = x_A \cdot \vec{i}$  et  $\overrightarrow{OB} = x_B \cdot \vec{i}$

$x_A$  et  $x_B$  : les abscisses

## 4) Repère des temps :

Il y a deux aspects de la mesure du temps.

- ❖ Instant ou date : Elle est repérée par % à une instante origine  $t_0$  qui est l'instant où on commence à étudier le mouvement (déclenchement d'un chronomètre ou n'importe quel horloge)

La date ou l'instant dépend de l'origine des temps choisi  $t_0$ .

NB :  $t_0$  n'est pas nécessairement nul.

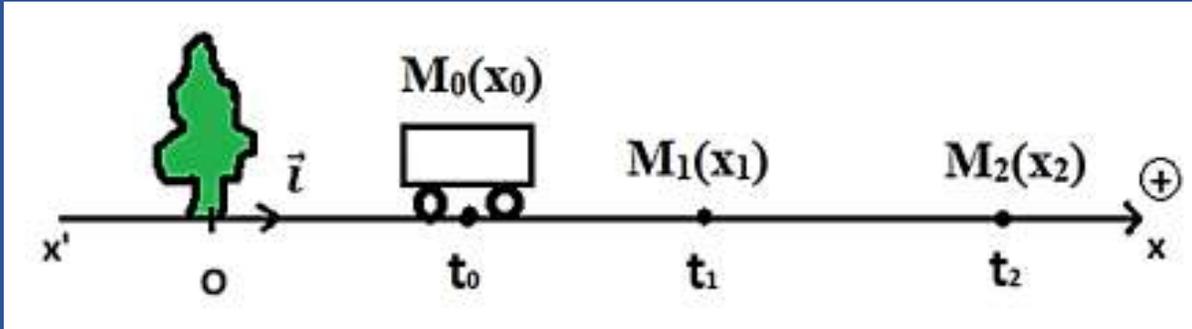
- ❖ Durée : est l'intervalle de temps qui sépare deux événements, c'est le temps écoulé entre deux dates (instants). La durée est indépendante de l'origine des temps choisi.

La durée :  $\Delta t = t_f - t_i$      $t_i$  : initial et  $t_f$  : final.

N.B : instant antérieur :  $t < 0$  (Avant Jésus christ)

# EXEMPLE

## MVT plan unidimensionnel:



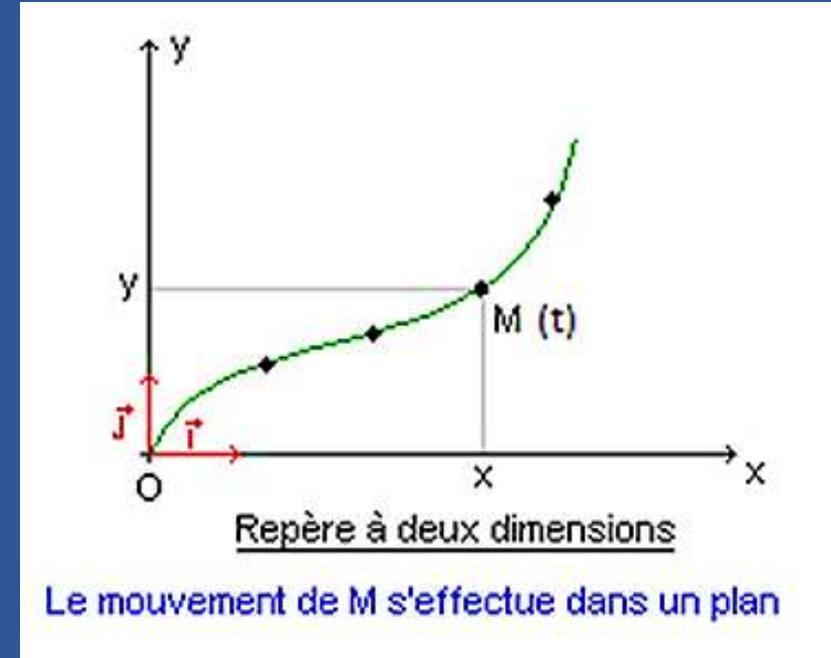
Pour décrire le MVT d'un mobile  $M$ , on choisit :

- Un repère d'espace
- Un repère de temps

Repère d'espace :  $(O ; \vec{i})$

Repère de temps : à  $t_0 = 0s$  ;  $x_0 = 5m$   
( $x_0$  n'est pas toujours nul)

## MVT plan bidimensionnel:



Repère d'espace :  $(O ; \vec{i} ; \vec{j})$  repère lié au référentiel  $O$ .

Repère de temps :  $t_0 = 0s$  (instant du commencement de l'étude : déclenchement du chronomètre).  
( $t_0 \neq 0$  : montre)

## B)

### 1) Repérage d'un mobile en coordonnées cartésiennes.

Il y a 2 façons pour repérer la position du mobile à l'instant (t)

- Par le vecteur position  $\overrightarrow{OM} = \vec{r}$
- Par les coordonnées cartésiennes du mobile :

$\overrightarrow{OM}_x$ ,  $\overrightarrow{OM}_y$  et  $\overrightarrow{OM}_z$  coordonnées du mobile à l'instant (t)

$$\begin{aligned}\overrightarrow{OM} &= \overrightarrow{OM}_x + \overrightarrow{OM}_y + \overrightarrow{OM}_z \\ &= \overrightarrow{OM}_x \cdot \vec{i} + \overrightarrow{OM}_y \cdot \vec{j} + \overrightarrow{OM}_z \cdot \vec{k} \Rightarrow \overrightarrow{OM} = x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k}\end{aligned}$$

Les équations paramétriques du mouvement:

$$x = f(t), y = g(t) \text{ et } z = h(t)$$

Module:  $\|\overrightarrow{OM}\| = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$

Dans le SI : x, y et z en (m) et t en (s).

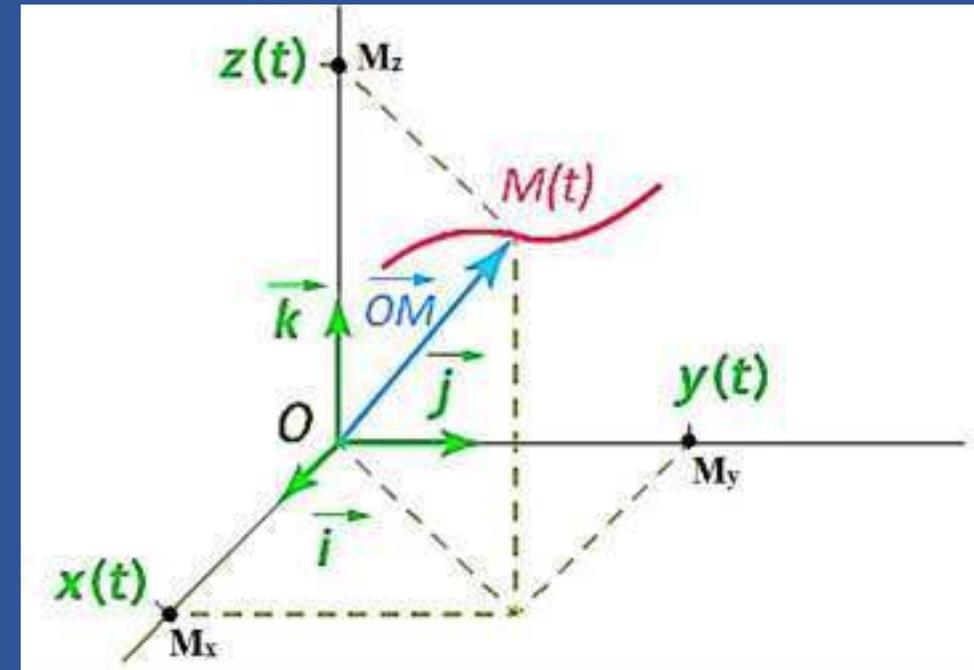
$d = OM$ : La distance de O à M à un instant donné

Remarque :

1) On doit repérer le mobile dans le plan (O,  $\vec{i}$ ,  $\vec{j}$ )

2) Connaissant les équations paramétriques du mouvement :

Pour établir l'équation de la trajectoire ou équation horaire, il suffit de trouver une relation indépendante du temps entre x et y.



Exemple 1 :

$$x = 4t + 1 \text{ et } y = 3t - 2$$

↓

$$t = (x - 1) / 4 \text{ dans } y \rightarrow y = 3x / 4 - 11 / 4$$

C'est l'équation de la trajectoire,  
Dans ce cas le mobile se déplace sur  
une ligne droite

## Exercices d'application

*Dans l'espace rapporté au trièdre (O, x, y, z) directe.*

*Les équations paramétriques d'un point M mobile sont :*

1-

$$x = 2 \cos t, y = 2 \sin t \text{ et } z = 0$$

*Montrer que la trajectoire est un cercle*

$z = 0 \Rightarrow M \in$  au plan (xOy) dans le plan (xOy)

$$x^2 + y^2 = 4 (\sin^2 t + \cos^2 t) = 4$$

donc la trajectoire est un cercle de centre

O(0, 0, 0) de rayon R= 2 dans (xOy)

2-

$$x = 2t, y = 4t^2 \text{ et } z = 1$$

*Montrer que la trajectoire est une parabole*

$z = 1 \Rightarrow M \in$  au plan (P) perpendiculaire à (Oz) au point B(0, 0, 1)

$$x = 2t \Rightarrow t = \frac{x}{2} \Rightarrow y = 4 \cdot \frac{x^2}{4} \Rightarrow y = x^2$$

Donc la trajectoire est une parabole d'équation  $y = x^2$  dans le plan (P).

3-

$$x = 2t^2 - 4t, y = 1, z = 3$$

$y = 1 \Rightarrow M \in$  plan (P) perpendiculaire à (Oy) au pt A(0, 1, 0)

$z = 3 \Rightarrow M \in$  plan (P') perpendiculaire à (Oz) au pt B(0, 0, 3)

Donc M  $\in$  à la droite  $d' \cap (D)$  des deux plans (P) et (P').

(D) passe par C(0, 1, 3) // à  $\vec{ox}$

## 2.) Vecteur vitesse (variation du déplacement en fonction de temps)

### a) Vecteur vitesse moyenne : $\vec{V}_m$

Soient:

$\overrightarrow{MM'}$  : le vecteur déplacement qui représente la variation du vecteur position entre t et t',

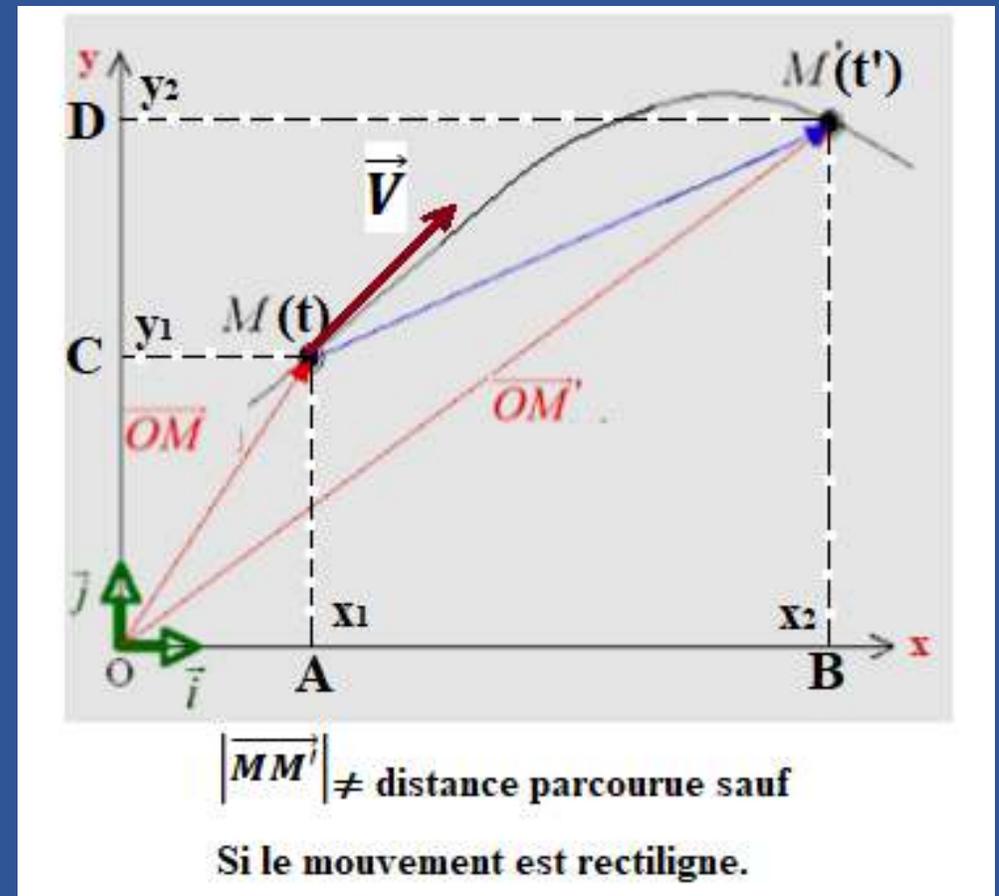
et

$\Delta t$  : durée de déplacement entre M(à l'instant t) et M'(à l'instant t' = t +  $\Delta t$ )

$$\overrightarrow{MM'} = \overrightarrow{OM'} - \overrightarrow{OM} = \Delta \overrightarrow{OM}$$

$$\overrightarrow{MM'} = \overrightarrow{AB} + \overrightarrow{CD} = \Delta x \cdot \vec{i} + \Delta y \cdot \vec{j}$$

Avec :  $\Delta x = x_2 - x_1$  et  $\Delta y = y_2 - y_1$



A chaque instant, le mobile se déplace suivant une direction, un sens et une grandeur de rapidité (vitesse); D'où la nécessité d'un vecteur de variation

$$\text{Par définition : } \vec{V}_m = \frac{\overrightarrow{MM'}}{\Delta t} = \frac{\Delta \overrightarrow{OM}}{\Delta t}$$

## b) Vecteur vitesse instantanée :

Lorsque  $\Delta t \rightarrow 0$  c.a.d  $t' \rightarrow t$  donc  $M' \rightarrow M$

$\vec{V}_m$  sera la Vitesse a un instant  $t$  et non pas dans un interval de temps  $\Delta t$ , donc:  $\vec{V}_m \rightarrow \vec{V}_i$

Par définition :

$$\vec{V} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \vec{V}_m = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\overrightarrow{MM'}}{\Delta t}$$

Or  $\overrightarrow{MM'} = \overrightarrow{OM'} - \overrightarrow{OM} = \Delta \overrightarrow{OM}$  :  
variation du vecteur position

$$\text{Donc } \vec{V} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \overrightarrow{OM}}{\Delta t}$$

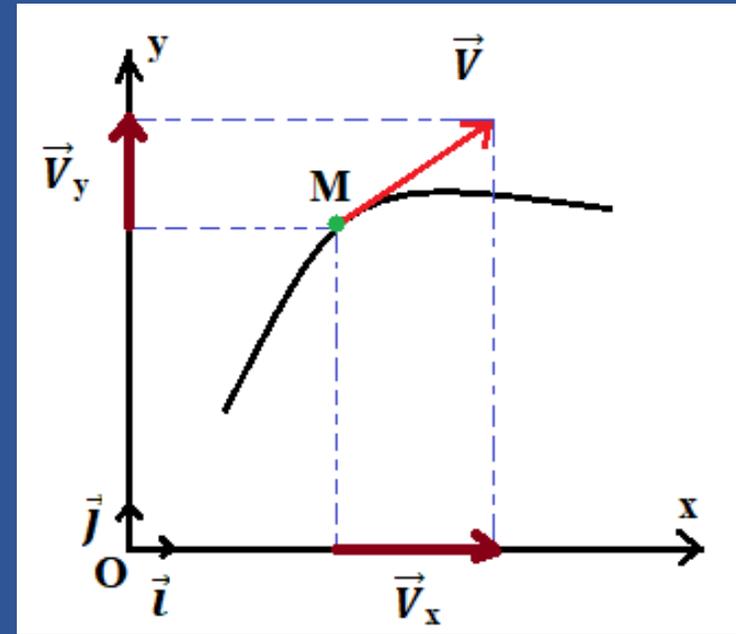
$\Rightarrow \vec{V} =$  dérivé du vecteur position par % au temps.

$$\Rightarrow \vec{V} = (\overrightarrow{OM})' = \frac{d\overrightarrow{OM}}{dt}$$

Les caractéristiques de  $\vec{V}(t)$  :

- $\vec{V}(t)$  est appliqué en M.
- $\vec{V}$  est tjrs tangent à trajectoire.
- $\vec{V}$  a tjrs le sens du mouvement.

**ZAHI FARHAT**



## c) Vecteur vitesse en coordonnées cartésiennes :

$$\vec{V} = \overrightarrow{OM}' = (x\vec{i} + y\vec{j})' \Rightarrow \vec{V} = x'\vec{i} + y'\vec{j}$$

Les composantes de  $\vec{V}$  :

$$V_x = x' = f'(t)$$

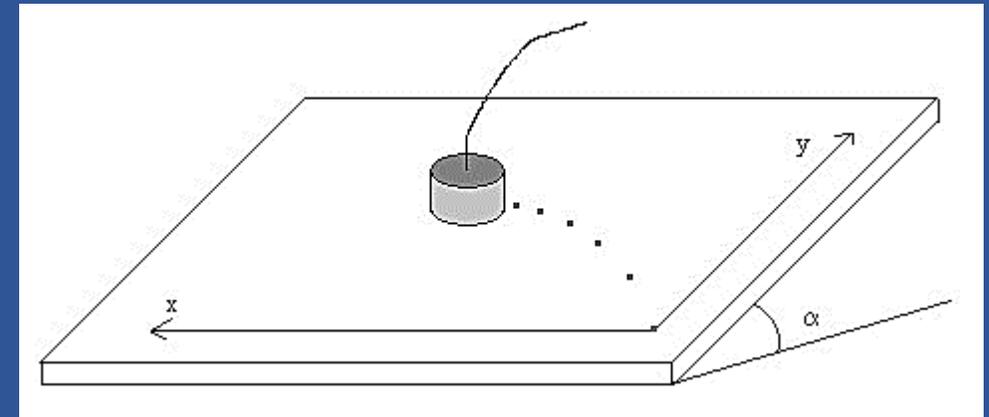
$$V_y = y' = g'(t)$$

$$\text{Module: } \|\vec{V}\| = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} = \sqrt{x'^2 + y'^2}$$

Dans le SI : V s'exprime en  $m/s$ .

## d) Représentation du vecteur vitesse dans un enregistrement sur une table à coussin d'air.

On enregistre les positions successives  $G_i$  du centre d'inertie (centre de masse) de l'autoporteur à intervalle de temps régulier  $\tau = cte$  ( $\Delta t \rightarrow 0$ ) donnée faible.



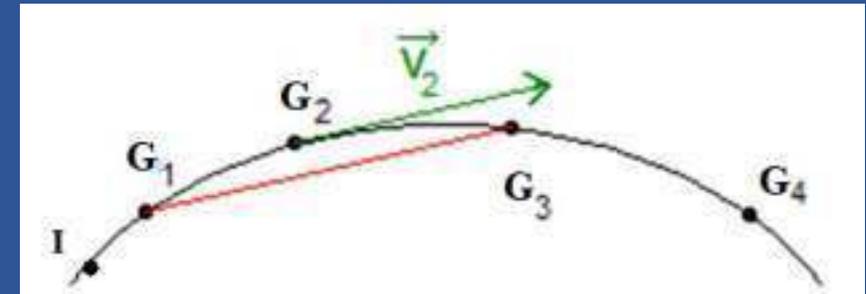
$$\vec{V}_i = \frac{\overrightarrow{G_{i-1}G_{i+1}}}{2\tau} \text{ avec } \overrightarrow{G_{i-1}G_{i+1}} = \Delta \overrightarrow{OG} \text{ (À l'échelle)}$$

$$\text{Ex : } \vec{V}_2 = \frac{\overrightarrow{G_1G_3}}{2\tau} \quad ; \quad \vec{V}_4 = \frac{\overrightarrow{G_3G_5}}{2\tau}$$

- $\vec{V}_i$  Est appliqué en  $G_i$
- $\vec{V}_i$  Parallèle à  $\overrightarrow{G_{i-1}G_{i+1}}$  et de même sens
- $\|\vec{V}_i\| = \frac{\|\overrightarrow{G_{i-1}G_{i+1}}\|_{\text{réel}}}{2\tau}$     Ex :  $\|\vec{V}_2\| = \frac{\|\overrightarrow{G_1G_3}\|_{\text{réel}}}{2\tau}$

On choisit une échelle arbitraire des vitesses

On représente  $\vec{V}_i$



Exemple :

$G_1G_3=6\text{cm}$  à l'échelle (1/2) donc  $(G_1G_3)_{\text{réel}}=6\text{cm}$

$V_2=0,4\text{m/s}$  à l'échelle (1/0,1) ;  $L\vec{v}_2=4\text{cm}$

### 3) Vecteur accélération $\vec{a}$

La variation du vecteur vitesse (en module, sens ou direction) avec le temps est indiqué par un vecteur noté  $\vec{a}$  : le vecteur accélération.

#### a) Vecteur accélération moyenne $\vec{a}_m$ .

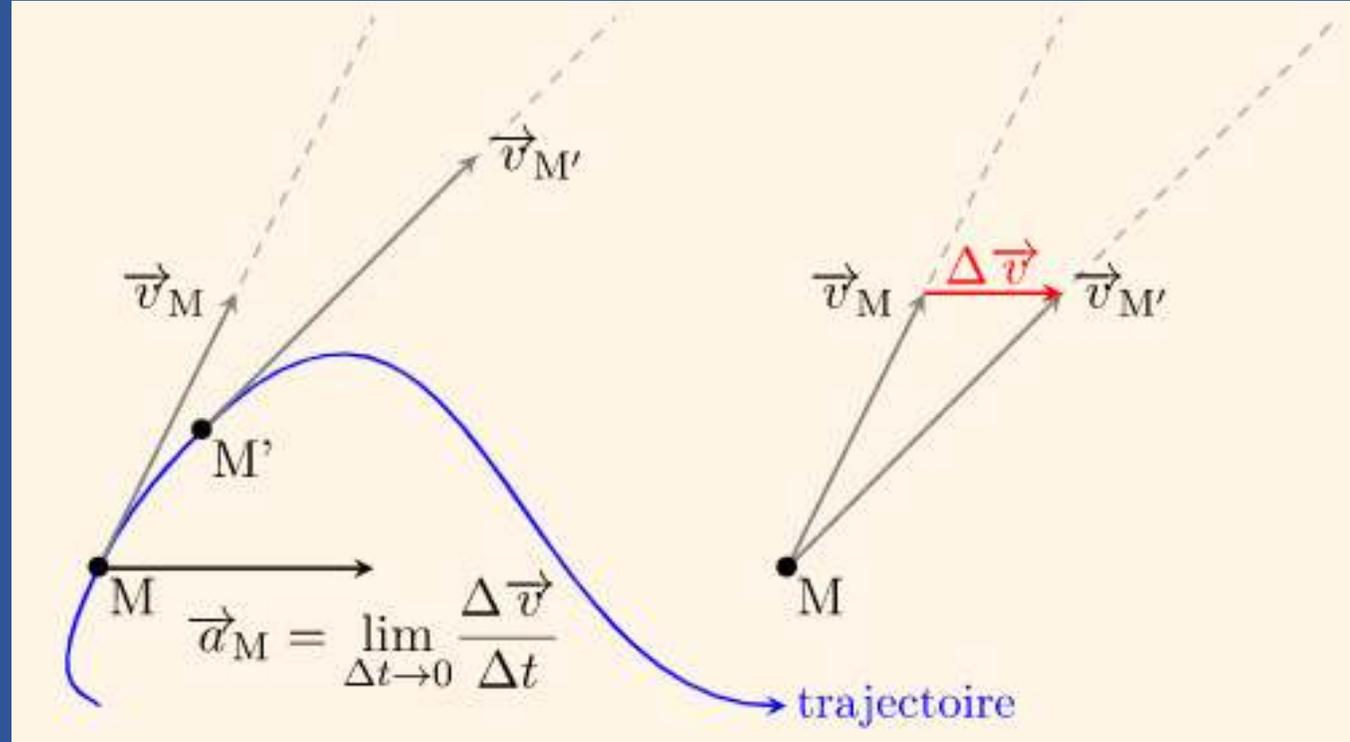
Soit  $\vec{V}_m$  la vitesse à  $t$

Soit  $\vec{V}'_m$  la vitesse à  $t'$

pendant  $\Delta t = t' - t$ , la variation du vecteur Vitesse:

$$\Delta \vec{V} = \vec{V}_{M'} - \vec{V}_M$$

Par définition :  $\vec{a}_m = \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t}$



## b) Vecteur accélération instantanée : $\vec{a}$

Lorsque  $\Delta t \rightarrow 0$  c.à.d.  $t' \rightarrow t$  ;  $\vec{a}_m \rightarrow \vec{a}_I$

Par définition :  $\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \vec{a}_m$

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t}$$

$$\vec{a} = \vec{V}' = \frac{d\vec{V}}{dt}$$

Or  $\vec{V} = \overrightarrow{OM}' \Rightarrow \vec{a} = \vec{V}' = \overrightarrow{OM}''$

Donc :  $\vec{a}$  est le dérivé du vecteur vitesse par rapport au temps.

$\vec{a}$  est due à la variation du vecteur vitesse.

Dans le SI : a en valeur algébrique s'exprime en  $(m/s^2)$

## c) Vecteur accélération en coordonnées cartésiennes :

$$\vec{a} = \vec{V}' = (x'\vec{i} + y'\vec{j})' = x''\vec{i} + y''\vec{j}$$

$$\Rightarrow \vec{a} = x''\vec{i} + y''\vec{j}$$

Les composantes de  $\vec{a}$ :

$$a_x = V'_x = x''$$

$$a_y = V'_y = y''$$

Module:

$$\|\vec{a}\| = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = \sqrt{x''^2 + y''^2}$$

$\vec{a}$  est dirigé vers l'intérieur de la concavité de la trajectoire

Exemple:

$$X=2t-3$$

$$\rightarrow V_x = x' = 2$$

$$\rightarrow a_x = x'' = V_x' = 0.$$

#### 4. Représentation du vecteur accélération dans un enregistrement sur une table à coussin d'air.

$$\vec{a}_i = \frac{\vec{V}_{i+1} - \vec{V}_{i-1}}{2\tau} \Rightarrow \vec{V}_{i+1} - \vec{V}_{i-1} = \vec{a}_i \cdot 2\tau$$

Ex:  $\vec{a}_3 = \frac{\vec{V}_4 - \vec{V}_2}{2\tau} \Rightarrow \vec{a}_3 \times 2\tau = \vec{V}_4 - \vec{V}_2$

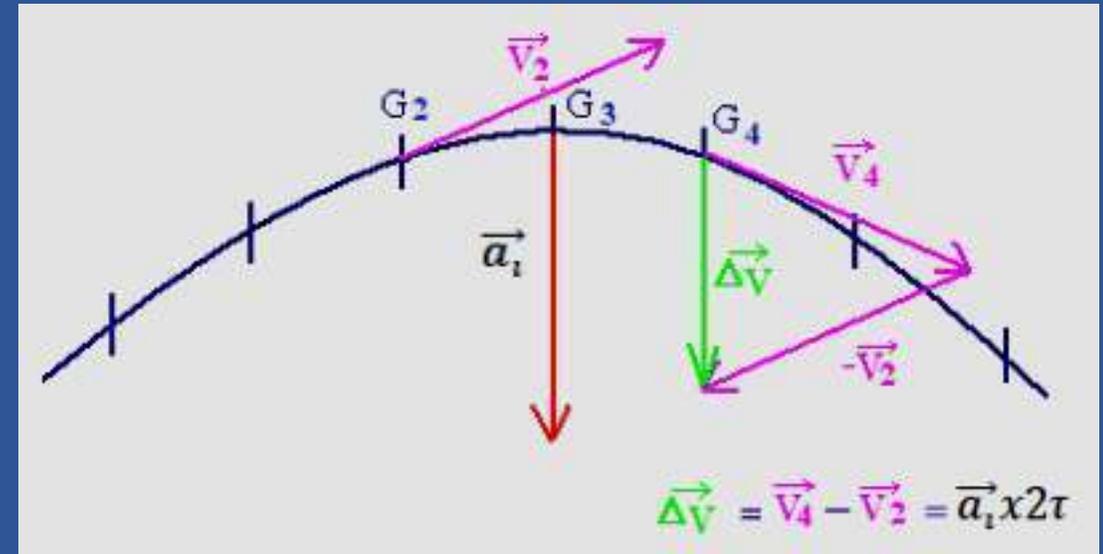
Du point  $G_i$  on mène un vecteur équipollent à  $\vec{V}_{i+1}$  et de l'extrémité de ce vecteur on construit un vecteur équipollent à  $-\vec{V}_{i-1}$  on construit le vecteur  $\vec{a}_i \cdot 2\tau$ .

On mesure la longueur de ce vecteur  $\vec{a}_i \cdot 2\tau$ .

On utilise l'échelle des vitesses pour calculer  $\|\vec{a}_i\| \times 2\tau$

On calcule  $\|\vec{a}_i\|$

On choisit une échelle des accélérations, on construit du point  $G_i$  le vecteur  $\vec{a}_i$  de même direction et de même sens que  $\vec{a}_i \cdot 2\tau$  et de longueur qui dépend de l'échelle des accélérations choisie.



#### Exemple :

$$\|\vec{a}_i\| \times 2\tau \rightarrow 3\text{cm}$$

$$\text{à l'échelle (1/0,1m)} \|\vec{a}_i\| \times 2\tau = 0,3\text{m/s}$$

$$\text{si } \tau = 0,03\text{s } \|\vec{a}_i\| = 0,3/0,06 = 5\text{m/s}^2.$$

$$\text{à l'échelle (1/2,5m/s}^2\text{)} ; L\vec{a}_i = 2\text{cm}$$

## 5) Repérage en abscisse curviligne.

Pour repérer la position du mobile, on choisit une origine soit  $M_0$  ou  $I$  et un sens positif sur la trajectoire.

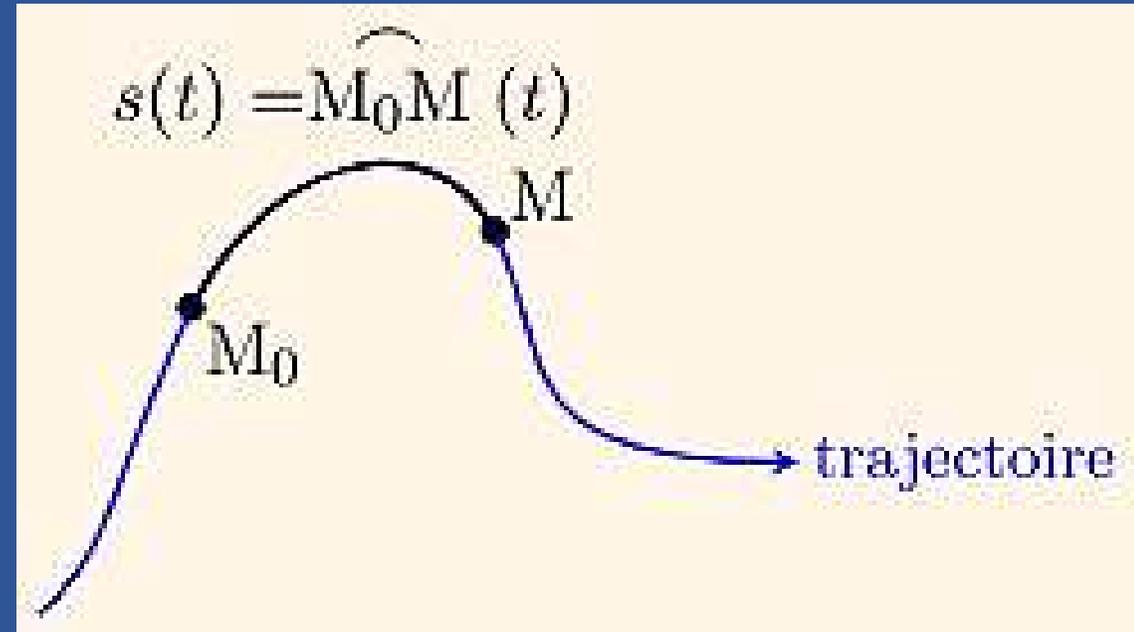
*Le choix de l'origine et du sens positif est arbitraire.*

On repère la position du mobile  $M$  à l'instant  $(t)$  par l'abscisse curviligne :

$s = \widehat{IM} =$  valeur algébrique de la longueur de l'arc  $IM$ .

$s = f(t)$  : Équation horaire du mouvement.  
Variation de  $s$  en fonction du temps.

Dans le SI :  $t$  s'exprime en (s),  $s$  en (m).



## 6) Vecteur vitesse en abscisse curviligne :

$\vec{u}$ : Vecteur unitaire porté par la tangente et orienté dans le sens positif de la trajectoire.

$$\widehat{IM} = s = f(t).$$

Soit  $\Delta s$  l'arc parcouru pendant  $\Delta t$

$$V_m = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{s_2 - s_1}{t_2 - t_1}$$

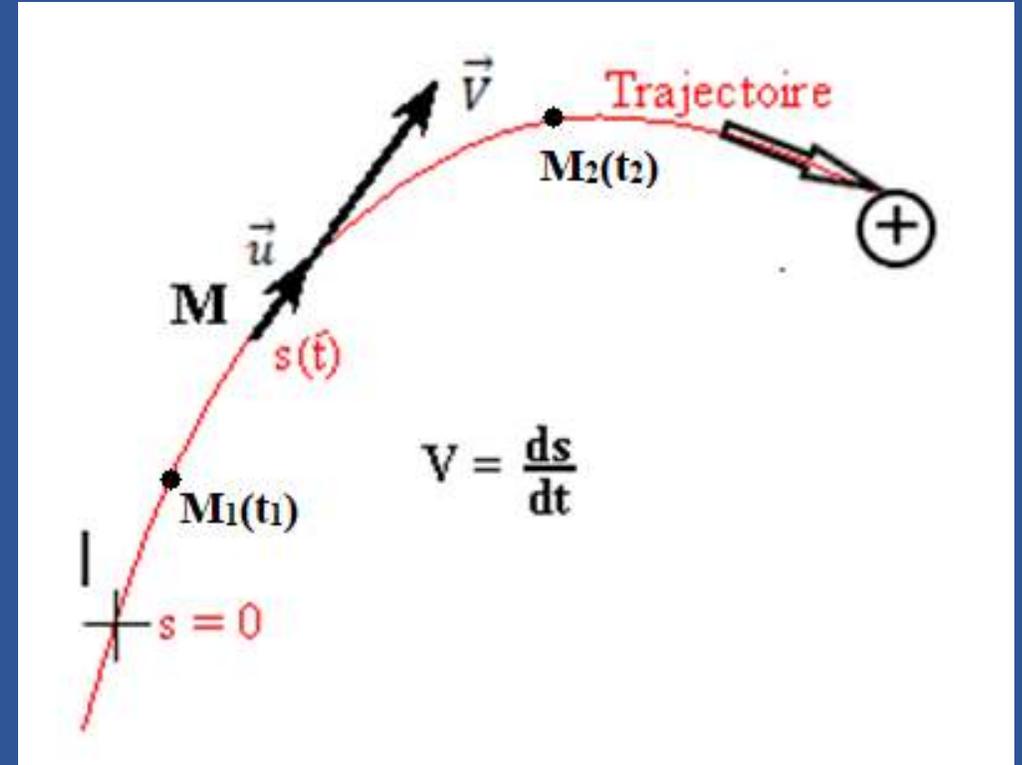
Si  $\Delta t \rightarrow 0$  ;  $V_m \rightarrow V_i$  : instantané

$$V = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} V_m = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = s'$$

$$\vec{V} = s' \vec{u} \Rightarrow V = s' = \frac{ds}{dt}$$

NB:

- $V = s' > 0$  lorsque le déplacement est dans le même sens que  $\vec{u}$
- $V = s' < 0$  lorsque le déplacement est dans le sens contraire de  $\vec{u}$



Remarque :

$\vec{u} \neq \overrightarrow{cte}$  c.à.d. variable au cours de temps  
car sa direction varie avec le temps.

**ZAHY FARHAT**

## 7) Vecteur accélération dans la base de Frenet:

$$\vec{a} = \vec{V}' \text{ Avec } \vec{V} = s'\vec{u} \Rightarrow \vec{a} = (s'\vec{u})' \Rightarrow \vec{a} = s''\vec{u} + s'\vec{u}'$$

$$\text{Or } \vec{u}^2=1; \text{ Dérivons \% au temps } \Rightarrow 2\vec{u} \cdot \vec{u}' = 0$$

$$\Rightarrow \vec{u} \cdot \vec{u}' = 0 \text{ (cos90}^\circ = 0) \Rightarrow \vec{u} \text{ perpendiculaire } \vec{u}' = \vec{n}$$

$$\Rightarrow \vec{u}' = \vec{n} \text{ vecteur unitaire porté par la normale à la trajectoire.}$$

$(M, \vec{u}, \vec{n})$ : repère de Frenet.

(repère mobil qui suit le mouvement)

$\vec{a}$  est la somme de 2 vecteurs :

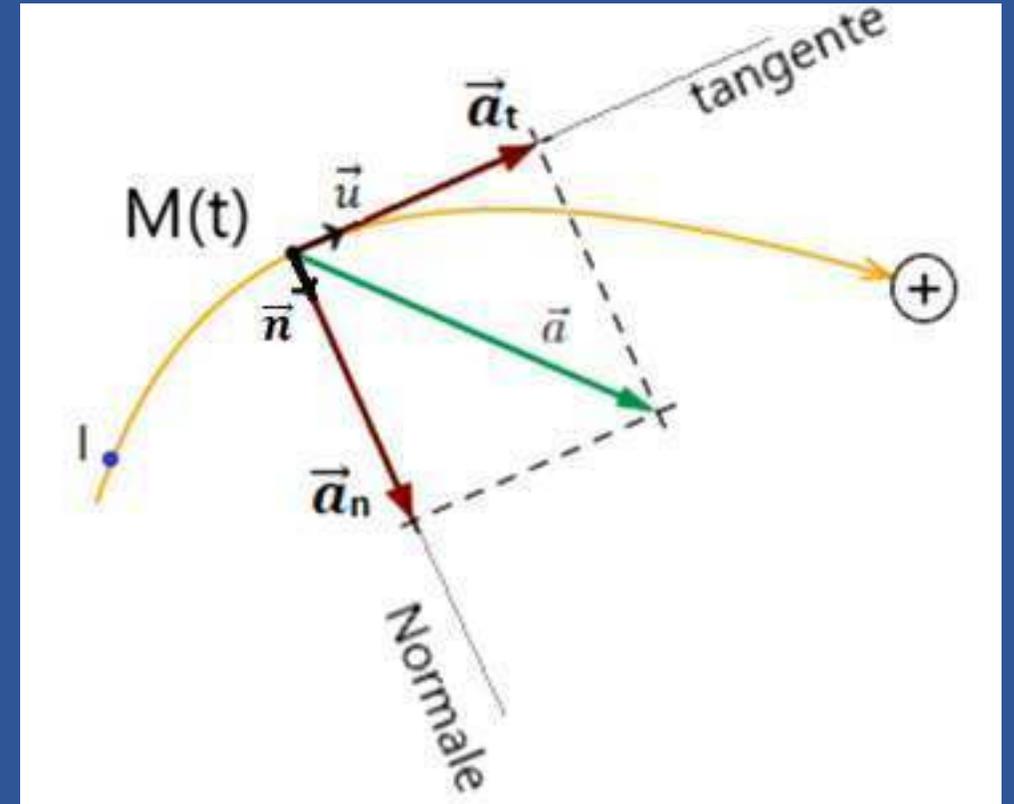
Le 1<sup>er</sup>  $\vec{a}_t = s''\vec{u}$ : accélération tangentielle

Sa valeur algébrique :  $a_t = s'' = V'$

Le 2<sup>nd</sup>  $\vec{a}_n = s'\vec{u}'$  : accélération normale

$\vec{a}_n$  Est tjrs orienté vers l'intérieur de la concavité de la trajectoire.

On admet que  $\|\vec{a}_n\| = \frac{v^2}{\rho}$



$\rho$  : Rayon de courbure de la trajectoire

- Si la trajectoire est un cercle de rayon  $R \Rightarrow \rho = R$

- Si la trajectoire est une ligne droite :  $\rho \rightarrow \infty \Rightarrow \vec{a}_n = \vec{0}$   
 $\Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_t$

$\Rightarrow \vec{a}$  est portée par la droite trajectoire et sa valeur algébrique  
 $a = a_t = V'$

En résumé :

$$\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_n$$

$$\text{Tel que : } \|\vec{a}\| = \sqrt{a_t^2 + a_n^2} = \sqrt{V'^2 + \left(\frac{V^2}{\rho}\right)^2}$$

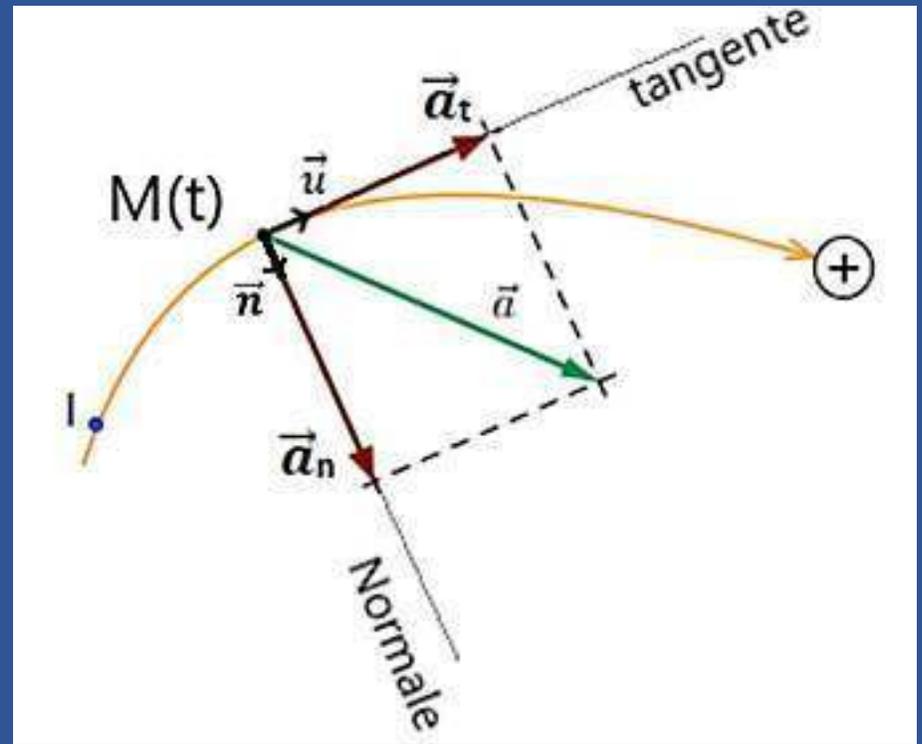
- $\vec{a}_n$  : composant normal est toujours orienté vers l'intérieur de la concavité de la trajectoire et renseigne sur la variation de la direction du vecteur vitesse  $\vec{V}$ .

$$a_n = \frac{V^2}{\rho}$$

- $\vec{a}_t$  : composant tangentiel

$$\vec{a}_t = \frac{dV}{dt} \vec{u} = V' \vec{u} : \text{tangent à la trajectoire en M}$$

$$a_t = V' = s'' : \text{lié à la grandeur (Module) de } \vec{V}$$



Cas particulier :

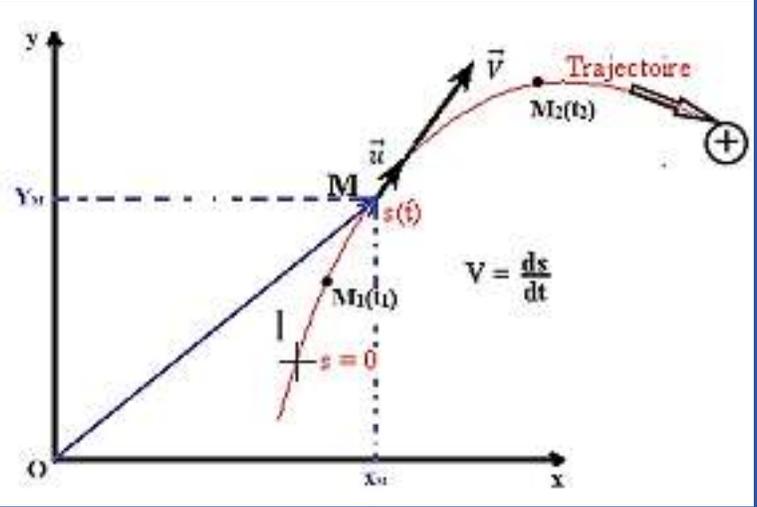
Le cas où le mouvement est uniforme  $\Leftrightarrow V = cte$

$$\Rightarrow a_t = \frac{dV}{dt} = 0 = V'$$

Donc  $\vec{a} = \vec{a}_n$  est normal à la trajectoire et orienté vers l'intérieur de la concavité de la trajectoire.

$$\|\vec{a}\| = \|\vec{a}_n\| = \frac{V^2}{\rho}$$

Mvt uniforme	Mvt rectiligne	Mvt rectiligne uniforme
$a_t = 0$ $\vec{a} = \vec{a}_n$	$a_n = 0$ $\vec{a} = \vec{a}_t$	$a_t = a_n = 0$ $\vec{a} = \vec{0}$

	Position	Vitesse	Accélération
Abscisse cartésien	<p>Vecteur position <math>\overrightarrow{OM}</math></p> $\overrightarrow{OM} = x\vec{i} + y\vec{j}$ <p><math>X = f(t)</math> et <math>y = g(t)</math></p> $\ \overrightarrow{OM}\  = \sqrt{x^2 + y^2}$ <p>Composantes</p> $\overrightarrow{OM} \quad \begin{matrix} x = f(t) \\ y = g(t) \end{matrix}$	<p>Vecteur vitesse <math>\vec{V} = \overrightarrow{OM}' = \frac{d\overrightarrow{OM}}{dt}</math></p> <p>Tg à la trajectoire dans le sens du mouvement</p> $\vec{V} = V_x\vec{i} + V_y\vec{j} = x'\vec{i} + y'\vec{j}$ $\ \vec{V}\  = \sqrt{x'^2 + y'^2} = \sqrt{V_x^2 + V_y^2}$ <p>Composantes</p> $\vec{V} \quad \begin{matrix} V_x = x' \\ V_y = y' \end{matrix}$	$\vec{a} = \vec{V}' = \frac{d\vec{V}}{dt} = \overrightarrow{OM}''$ $\vec{a} = a_x\vec{i} + a_y\vec{j} = x''\vec{i} + y''\vec{j}$ $\ \vec{a}\  = \sqrt{x''^2 + y''^2} = \sqrt{a_x^2 + a_y^2}$ <p>Composante</p> $\vec{a} \quad \begin{matrix} a_x = x'' \\ a_y = y'' \end{matrix}$
Abscisse curviligne	<p><math>S = \widehat{OM} = f(t)</math></p> 	$\vec{V} = s' \cdot \vec{u}$ $V = s'$ <p><math>\vec{u}</math> Vecteur unitaire tg à la courbe dans le même sens du mouvement</p>	$\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_n = \vec{V}'$ $\vec{a}_t = s''\vec{u} \text{ et } \vec{a}_n = s'\vec{u}'$ <p><math>a_t = V'</math> suivant <math>\vec{u}</math></p> $\ \vec{a}_n\  = \frac{v^2}{\rho} \text{ suivant } \vec{u}' \perp \vec{u} \text{ et orienté vers l'intérieur de la trajectoire}$ <p><u>Mvt rect</u> : <math>\rho \rightarrow \infty</math> et <math>a_n \rightarrow 0</math> et</p> $\vec{a} = \vec{a}_t$ <p><u>Mvt unif</u> : <math>\vec{a}_t = \vec{0}</math> et <math>\vec{a} = \vec{a}_n</math></p> <p><u>Mvt rect unif</u> : <math>\vec{a} = \vec{0}</math></p>

8) Mouvement accéléré; mouvement retardé/ décéléré ; mouvement uniforme.

a. Mouvement accéléré.

$\Leftrightarrow \|\vec{V}\|$  augmente avec le temps  $\vec{V}$  fonction croissante  $\uparrow$

$\Leftrightarrow \vec{V}^2 \uparrow \Leftrightarrow 2\vec{V} \cdot \vec{V}' > 0 \Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{V}' > 0 \Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a} > 0$

$\Leftrightarrow (\vec{V}, \vec{a})$  : Angle aigu

Mouvement accéléré  $\Leftrightarrow$

$\vec{V} \cdot \vec{a} > 0$  c.à.d.  $(\widehat{\vec{V}, \vec{a}})$  : angle aigu

Or  $\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_n$

$\vec{V} \cdot \vec{a} = \vec{V} \cdot (\vec{a}_t + \vec{a}_n) = \vec{V} \cdot \vec{a}_t + \vec{V} \cdot \vec{a}_n$

Or  $\vec{V} \cdot \vec{a}_n = 0$  car  $\vec{V}$  perpendiculaire à  $\vec{a}_n$

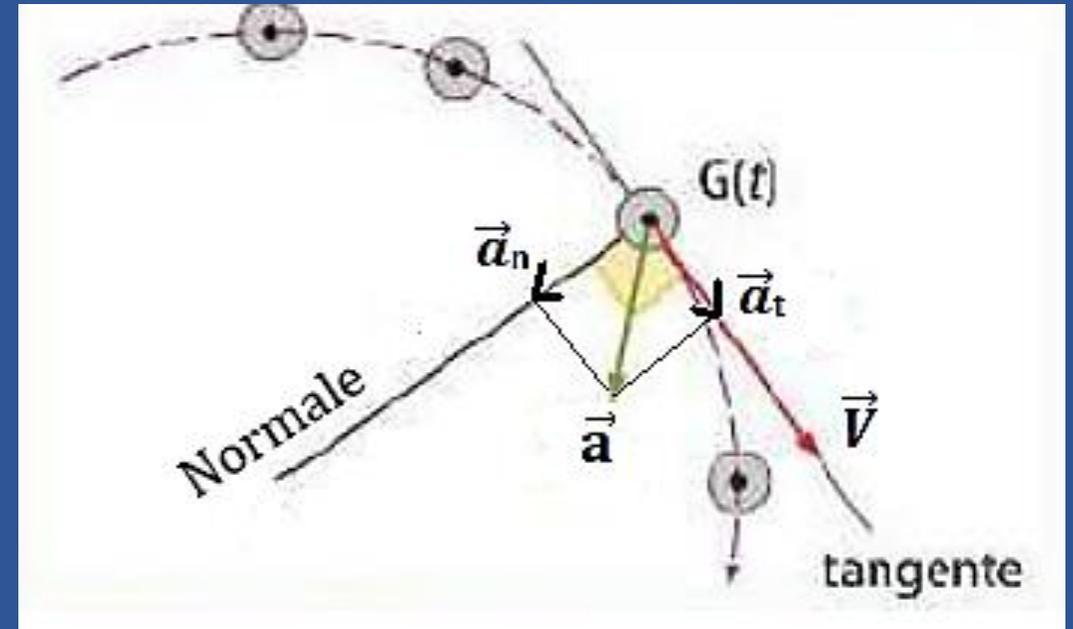
Donc  $\vec{V} \cdot \vec{a} = \vec{V} \cdot \vec{a}_t$

Mouvement accéléré  $\Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a}_t > 0$  c.à.d.  $(\widehat{\vec{V}, \vec{a}_t}) = 0$

Donc  $\vec{V}$  et  $\vec{a}_t$  sont de même sens.

Je retiens :

Mouvement accéléré  $\Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a} > 0$  c.à.d.  $(\widehat{\vec{V}, \vec{a}})$  : angle aigu  
 $\vec{V} \cdot \vec{a}_t > 0$  c.à.d.  $\vec{V}$  et  $\vec{a}_t$  sont de même sens

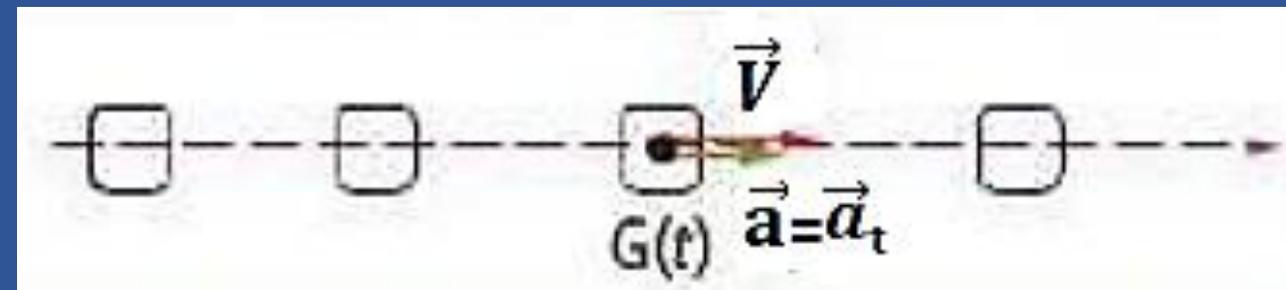


Cas particulière :

▪ **Mouvement rectiligne :**  $a_n = \frac{v^2}{\rho} = 0 \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_t$

$\Rightarrow \vec{a}$  est portée par le droit trajectoire

▪ **Mouvement rectiligne accéléré**  $\Leftrightarrow \vec{V}$  et  $\vec{a}$  de même sens



## b) Mouvement retardé/ décéléré.

$$\Leftrightarrow \|\vec{V}\| \downarrow \Leftrightarrow \vec{V}^2 \text{ fonction décroissante } \downarrow$$

$$\Leftrightarrow 2\vec{V} \cdot \vec{V}' < 0$$

$$\Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{V}' < 0 \Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a} < 0$$

Mouvement retardé  $\Leftrightarrow$

$$\vec{V} \cdot \vec{a} < 0 \text{ c.à.d. } (\widehat{V, a}) : \text{ angle obtus}$$

$$\text{Or } \vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_n$$

$$\vec{V} \cdot \vec{a} = \vec{V} \cdot (\vec{a}_t + \vec{a}_n) = \vec{V} \cdot \vec{a}_t + \vec{V} \cdot \vec{a}_n$$

$$\text{Or } \vec{V} \cdot \vec{a}_n = 0 \text{ car } \vec{V} \perp \vec{a}_n \Rightarrow \vec{V} \cdot \vec{a} = \vec{V} \cdot \vec{a}_t$$

$$\text{Mouvement retardé } \Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a}_t < 0 \text{ c.à.d. } (\widehat{V, a_t}) = 180^\circ$$

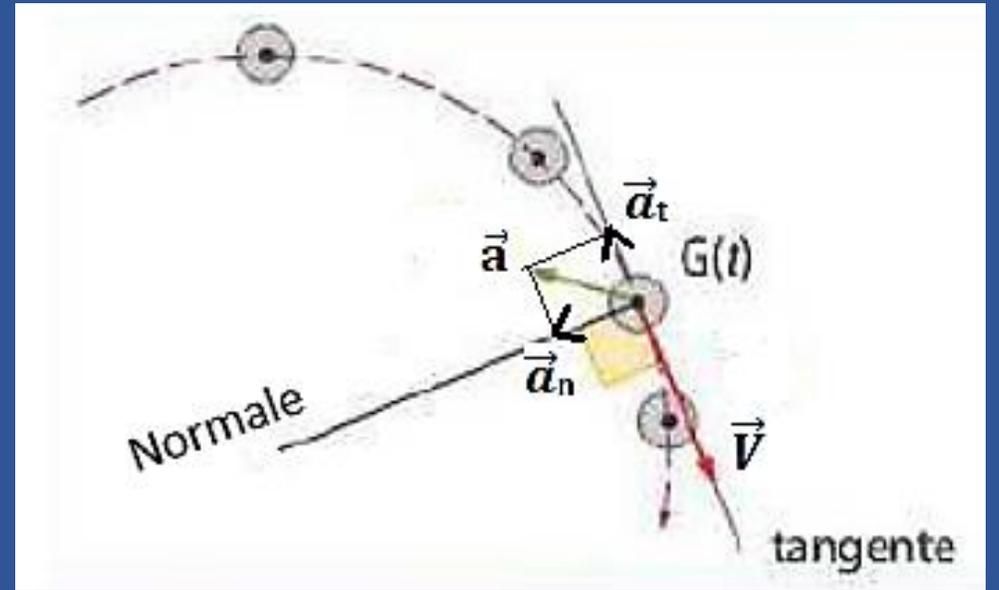
Donc  $\vec{V}$  et  $\vec{a}_t$  sont de sens contraires.

Je retiens :

Mouvement retardé  $\Leftrightarrow$

$$\vec{V} \cdot \vec{a} < 0 \text{ c.à.d. } (\widehat{V, a}) : \text{ angle obtus}$$

$$\vec{V} \cdot \vec{a}_t < 0 \text{ c.à.d. } \vec{V} \text{ et } \vec{a}_t \text{ sont de sens contraire}$$



Cas particulier :

▪ **Mouvement rectiligne :**  $a_n = \frac{v^2}{\rho} = 0 \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_t$   
 $\Rightarrow \vec{a}$  Est portée par la droite trajectoire

▪ **Mouvement rectiligne retardé**  $\Leftrightarrow \vec{V}$  et  $\vec{a}$  de sens contraires



### c) Mouvement uniforme.

$$\Leftrightarrow \|\vec{V}\| = cte \Rightarrow \vec{V}^2 = cte \Leftrightarrow 2\vec{V} \cdot \vec{V}' = 0$$

$$\Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{V}' = \vec{0} \Rightarrow \vec{V} \cdot \vec{a} = 0 \Rightarrow \vec{a} \perp \vec{V}$$

$$\Leftrightarrow \vec{a} = \vec{a}_n \text{ c\`a d } \vec{a}_t = 0$$

Je retiens :

**Mouvement uniforme**  $\Leftrightarrow$

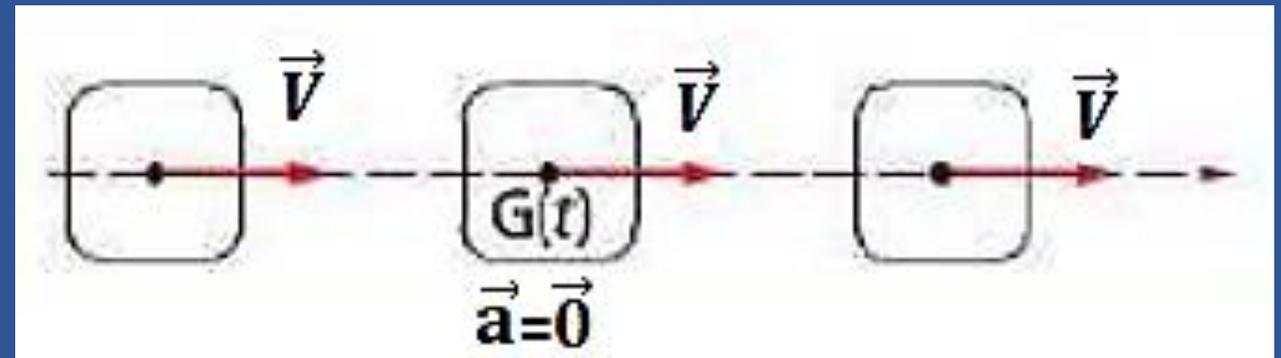
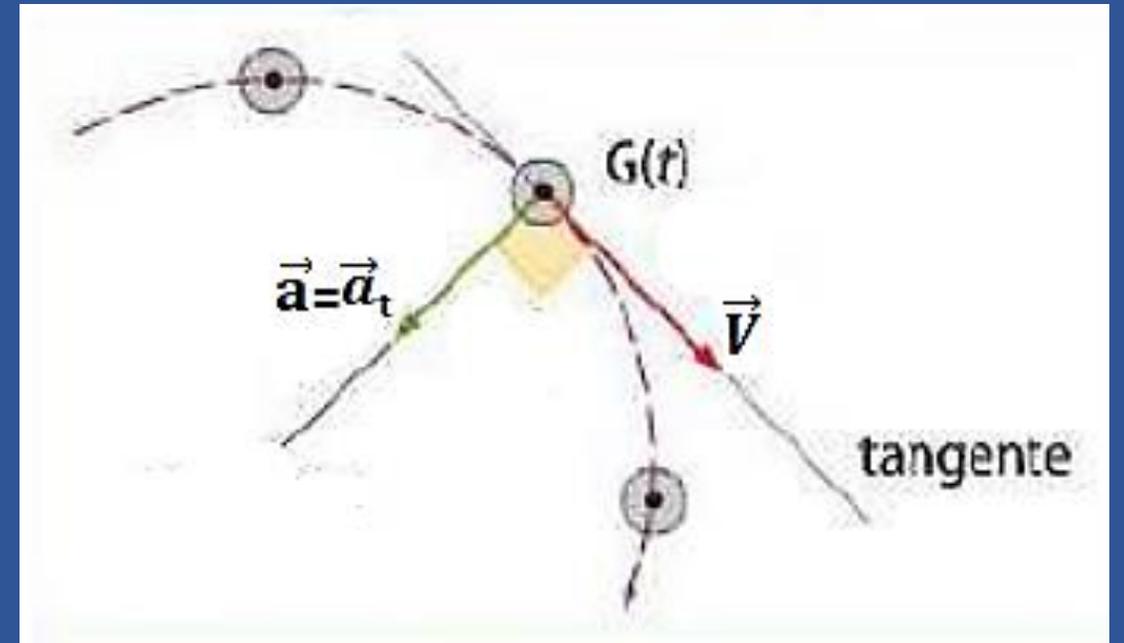
$$\vec{V} \cdot \vec{a} \Leftrightarrow \vec{a} \perp \vec{V} \Leftrightarrow \vec{a}_t = \vec{0}$$

$$\text{Donc } \vec{a} = \vec{a}_n$$

Cas particulier:

**Mouvement rectiligne uniforme ou MRU**

$$\Leftrightarrow \vec{V} = cte \Leftrightarrow \vec{a} = \vec{0}$$



## Ce qui est essentiel (I):

I)

$\widehat{IM} = s$  : Abscisse curviligne =  $f(t)$  équation horaire du mouvement

$\overrightarrow{OM}$  = vecteur position

Les coordonnées de M :

$x(t)$  et  $y(t)$

Les équations paramétriques du mouvement.

$x = f(t)$  et  $y = g(t)$

$\overrightarrow{OM} = x\vec{i} + y\vec{j}$

$\|\overrightarrow{OM}\| = \sqrt{x^2 + y^2}$

II)

$\vec{V} = \overrightarrow{OM}'$

$\vec{V}$  est tangent à la trajectoire et a le sens du mouvement

$\vec{V} = V_x\vec{i} + V_y\vec{j} = x'\vec{i} + y'\vec{j}$

Les composantes de  $\vec{V}$  :  $V_x = x'$  et  $V_y = y'$

$\|\vec{V}\| = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} = \sqrt{x'^2 + y'^2}$

$\vec{V} = s'\vec{u}$  c.à.d.  $V = s'$

III)

$\vec{a} = \frac{d\vec{V}}{dt} = \vec{V}' = \overrightarrow{OM}''$

$\vec{a} = a_x\vec{i} + a_y\vec{j} = x''\vec{i} + y''\vec{j}$

Les composantes de  $\vec{a}$  :  $a_x = x''$  et  $a_y = y''$

$\|\vec{a}\| = \sqrt{x''^2 + y''^2}$

$\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_n$

$a_t = V'$

$\vec{a}_n$  Est tjs orienté vers l'intérieur de la trajectoire et  $a_n = \frac{v^2}{\rho}$

Mouvement rectiligne  $a_n = \frac{v^2}{\rho \rightarrow \infty} = 0 \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_t$

$a^2 = a_t^2 + a_n^2$

**ZAHY FARHAT**

## Ce qui est essentiel (II):

Mouvement accéléré  $\Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a} > 0 \Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a}_t > 0 \Leftrightarrow \vec{V}$  et  $\vec{a}_t$  de même sens.

Mouvement retardé  $\Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a} < 0 \Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a}_t < 0 \Leftrightarrow \vec{V}$  et  $\vec{a}_t$  de sens contraire.

Mouvement uniforme  $\Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a} = 0 \Leftrightarrow \vec{V} \cdot \vec{a}_t = 0 \Leftrightarrow \vec{a}_t = \vec{0} \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_n$ .

Mouvement rectiligne accéléré  $\Leftrightarrow \vec{V}$  et  $\vec{a}$  de même sens

Mouvement rectiligne retardé  $\Leftrightarrow \vec{V}$  et  $\vec{a}$  de sens contraire

Mouvement rectiligne uniforme  $\Leftrightarrow \vec{V} = \overrightarrow{cte} \Leftrightarrow \vec{a} = \vec{0}$

NB:

trajectoire et nature  $\longrightarrow$  curviligne

Nature  $\longrightarrow$  cartésien